

Investeren in Groengas-vulpunten. Dat loont!

De tijd dat automobilisten alleen benzine en diesel tanken is voorbij. Daarom bieden steeds meer exploitanten van tankstations alternatieve brandstoffen aan, zoals bio-ethanol, biodiesel en Groengas. Van deze alternatieven is op dit moment Groengas de schoonste en duurzaamste autobrandstof. En mede vanwege de lage brandstofkosten ook de meest gebruikte. Telt Nederland nu nog zestig Groengas-vulpunten, eind 2011 zijn dat er al 120. In deze factsheet leest u waarom investeren in een Groengas-vulpunt op uw tankstation loont. En welke mogelijkheden er zijn om dat te doen.

Wat is Groengas?

Groengas is biogas, gemaakt van mest, GFT-afval of rioolwaterzuiveringsslib dat tot aardgaskwaliteit is opgewerkt. Voertuigen die rijden op Groengas, rijden nagenoeg CO₂-neutraal. Daarnaast komen er bijna geen fijnstof en stikstofdioxiden uit de uitlaat. Groengas is een Nederlands product en kan duurzaam worden geproduceerd uit lokale afval- en reststromen. Alle aardgastankstations in Nederland worden binnen afzienbare termijn Groengas-tankstations.

De vraag

Met de komst van meer Groengas-vulpunten komen er ook meer Groengas-auto's op de weg. Steeds meer organisaties kiezen voor Groengas, omdat het schoon en duurzaam is en ze kunnen kiezen uit een breed assortiment personen- en bedrijvenwagens. Veel gerenommeerde autofabrikanten hebben een Groengas-variant van hun reguliere modellen. Dat geldt ook voor vrachtwagenfabrikanten. Een ander voordeel is dat Groengas een bewezen techniek is. Groengas-auto's zijn dus betrouwbaar en veilig. Voor de prijs hoeven wagenparkbeheerders het niet te laten. De investering in Groengas-auto's verdient zich in veel gevallen terug bij een kiloprijs van 0,82 à 0,89 euro bij 10.000 tot 15.000 kilometers. Kiezen voor Groengas is dus niet alleen een keuze voor maatschappelijk verantwoord ondernemen. Maar ook een zakelijke keuze.

Subsidie

De provincie Zuid-Holland stimuleert rijden op Groengas met een subsidie voor pomphouders. U kunt in aanmerking komen voor een tegemoetkoming in de kosten van veertig procent tot een maximum van 100.000 euro. U kunt subsidie aanvragen tot en met 31 december 2011. Meer hierover leest u op www.pzh.nl/aardgas.

Uw aanbod

Investeren in een Groengas-vulpunt is ook voor u een verantwoorde keuze. Maatschappelijk en commercieel. Met Groengas zet u een plus op uw tankstation, omdat er vraag is naar Groengas. Groengas zorgt voor nieuwe klanten uit de regio. Naast tanken zullen ze ook een kijkje nemen in uw shop. Of hun auto laten wassen in uw wasstraat. Bovendien krijgt u zeer waarschijnlijk ook de andere voertuigen van het wagenpark van uw klant naar uw pomp. Daarnaast rijden verschillende landelijke transportbedrijven met voertuigen op Groengas, waardoor uw klantenkring kan worden uitgebreid met landelijke transporteurs. Overigens is een Groengas-vulpunt bij een onbemand station ook goed mogelijk.

Een vulpunt aanleggen

Omdat Groengas via het aardgasnet wordt gedistribueerd, kan het vrijwel overal en relatief eenvoudig worden aangelegd. Speciale organisaties, zoals CNG Net, Fuwell en Orange Gas, leggen Groengas-vulpunten aan en zorgen voor de exploitatie ervan. In de meeste gevallen is het aardgasnetwerk niet aanwezig langs de snelwegen. Voor pomphouders met een Groengas-vulpunt in de nabijheid van een afrit van een snelweg is de kans daarom groot dat ze nieuwe klanten werven van het doorgaande verkeer op de snelweg.



Techniek

Als u een vulpunt wilt aanleggen, is het verstandig aan enkele technische zaken te denken. Zo is het belangrijk dat u voldoende ruimte hebt op uw tankstation voor de benodigde buffercapaciteit en compressorunits. Deze worden gezamenlijk ondergebracht in een compressorgebouw. Wilt u bescheiden beginnen met compacte compressoren, dan is het handig wat ruimte over te houden als u later wilt uitbreiden. Het compressorgebouw kan tot op circa 100 meter afstand van het vulpunt op uw terrein worden gerealiseerd. Indien u uw vulpunt ook voor vrachtwagens geschikt wil maken, is het belangrijk om de ruimtelijke mogelijkheden voor het rijden met vrachtwagens tijdig in beeld te brengen.



Veiligheid en vergunningen

Daarnaast is het raadzaam om met uw gemeente contact op te nemen over de ruimtelijke en veiligheidseisen die gelden voor de aanleg van een Groengas-vulpunt. De veiligheidseisen zijn beschreven in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 25. Indien u voor realisatie van het Groengas-vulpunt een aanvullend perceel wil kopen, bestaat de kans dat u een vrijstelling op basis van het bestemmingsplan moet aanvragen. Voor de aanleg van een Groengas-vulpunt is geen milieuvergunning nodig, tenzij u reeds milieuvergunningplichtig bent, bijvoorbeeld omdat u een lpg-vulpunt heeft. In dat geval gaat het om een uitbreiding van de bestaande vergunning en moet de milieuvergunningprocedure alsnog worden doorlopen.

Waarom dit initiatief?

De provincie Zuid-Holland voert campagne om rijden op Groengas te stimuleren. Op die manier wil de provincie het gebruik van schone brandstoffen bevorderen om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren en de CO₂-uitstoot door transport te verminderen. Bovendien werkt de provincie zo ook mee aan de transitie naar niet-fossiele brandstoffen.

Investeren

Een Groengas-vulpunt kost tussen de 150.000 en 300.000 euro. Of investeren in een Groengas-vulpunt voor u loont – **met tot 31 december 2011 een aantrekkelijke subsidie van de provincie Zuid-Holland** – hangt af van de unieke situatie en ligging van uw tankstation. De aardgas- en Groengasadviseurs (zie onderaan) komen daarvoor graag persoonlijk bij u langs om u te informeren en adviseren.

Daarnaast bieden organisaties als CNG Net, Orange Gas en Fuwell de mogelijkheid aan om via hen een Groengas-vulpunt te openen. Voor meer informatie hierover verwijzen wij u naar www.cngnet.nl, www.orangegas.nl en www.fuwell.nl.



Meer informatie

Provincie Zuid-Holland: www.pzh.nl/aardgas.

Algemene informatie over Groengas: www.fuelswitch.nl.

U kunt ook een persoonlijke afspraak maken met een van de aardgas- & Groengas-adviseurs. Zie voeren niet alleen adviesgesprekken met pomphouders, maar ook met organisaties die wagenparken beheren.

Leen Kuiper. Telefoon: 06 10 41 31 40. E-mail: l.kuiper@mdwh.nl

Rubin Straalman. Telefoon: 06 52 67 76 95. E-mail: rstraalman@ismh.nl

Elma Verbree. Telefoon: 06 26 38 22 60. E-mail: e.verbree@dordrecht.nl



Het project 'Rijden op aardgas' is mede gefinancierd met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling van de Europese Commissie.